



Velem

Velem községi Önkormányzat

9726 Velem, Rákóczi u. 73.

Tel.: 06 (99)563-380

Ügyiratszám: V/257-2/2023

Tárgy: Velem község településrendezési eszközeinek kisléptékű, 2. sorszámú módosítása, Bozsok-Ólmod kerékpárút Velemet érintő szakaszához kapcsolódó településrendezési eszköz módosítás, várható környezeti hatás jelentőségének eldöntése

Tisztelt Képviselő-testület!

Velem községi Önkormányzat a településrendezési eszközök véleményezése előtt az alábbi megkereséssel él a 2/2005. (I. 11.) Korm. rendelet előírása alapján a várható környezeti hatás jelentőségének eldöntése érdekében.

A 25/2023.(III.23.) számú határozat alapján tervezett beruházást a Magyar Kormány a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről

„1.8.241. Az *Olmód - Bozsok (EV13) közötti kerékpárút fejlesztése.*” alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé és nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházással összefüggő ügyé nyilvánította.

A tervezési feladat és a tervezési terület vonatkozásában az alábbiakról tudjuk önöket tájékoztatni a .../2023.(III.....) Velem községi Önkormányzat Képviselő-testületének határozattal Velem községi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja:

- 1.) Velem község hatályos a településrendezési eszközeinek módosítását az „EuroVelo 13 Vasfüggöny kerékpárút Bozsok-Ólmod „Írottkö Natúrpark” szakasz kerékpározható út összekötés tervezése” elkészítése tárgyában Velem község közigazgatási területét érintő szakasz alapján a VIA FUTURA Mérnöki, Tanácsadó és Szolgáltató Kft. (1111

- Budapest Zenta u. 1., telephelye: 8200 Veszprém Egyetem u. 27/a.) által a Bozsok-Ólmod közötti kerékpározható közutak generál tervezése című projekt keretében belül.
- 2.) A tervezést a VIA FUTURA Kft. által készített építési engedélyezési tervdokumentáció alapján kívánja elvégezni és a kerékpárút nyomvonalához szükséges új közlekedési területet kiszabályozni.
 - 3.) A kerékpárút megvalósításának érdekében a 080/7; 080/8; 080/9; 080/10; 080/11; 080/12 hrsz-ú ingatlanokat kiemelt fejlesztési területté minősíti.

A képviselő-testület **.../2023.(III.....) Velem községi Önkormányzat Képviselő-testületének határozata** alapján

Velem községi Önkormányzat Képviselő-testülete támogatja:

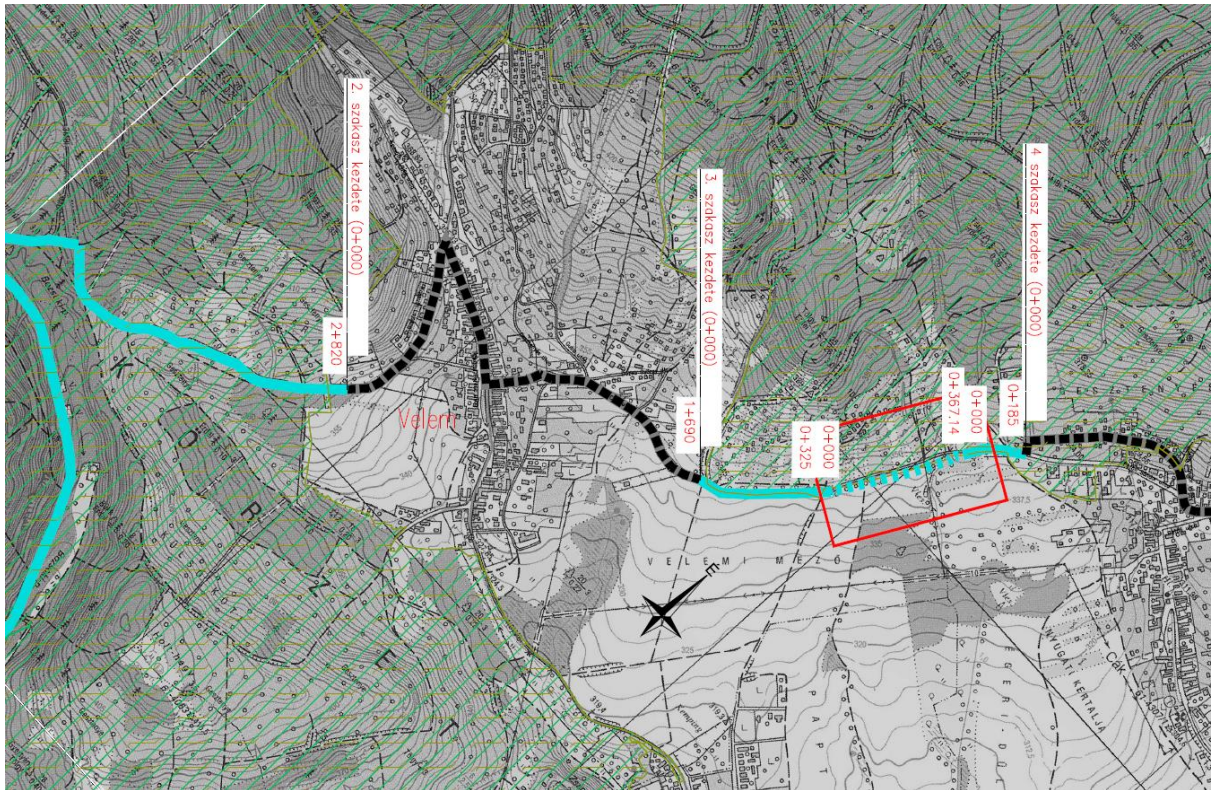
- 1.) Velem község hatályos a településrendezési eszközeinek módosítását az 527 hrsz Ciklámen utca délkeleti végének kialakítása érdekében.
- 2.) A módosítás célja a közművezetéseket is magába foglaló 518/1 hrsz magánút rendezése, közlekedési területbe sorolása.
- 3.) A közlekedési területek rendezése érdekében a 513-517, 518/1-2, 520/1-529/2, 538/4, 540 hrsz-ú ingatlanokat kiemelt fejlesztési területté minősíti.

1.) Bozsok-Ólmod „Irottkő Naturpark” kerékpárút Velem községet érintő szakasza

A Vas Megyei Önkormányzat 2022 januárjában bízta meg a Via Futura Kft.-t az „EuroVelo 13 Vasfüggöny kerékpárút Bozsok-Ólmod „Irottkő Naturpark” szakasz kerékpározható út összekötés tervezése engedélyezési és kivitelezési tervdokumentáció elkészítése” tárgyú tervezési feladattal.

A tervezett kerékpáros hálózat az alábbi építési es forgalomtechnikai eszközökkel kialakított szakaszokból áll. (részlet)

Szakasz	Település	Hossz (m)	Útszélesség	Létesítmény megnevezése
1	Bozsok-Velem	2820	meglévő	Külterületi földút felújítás
2.	Velem	1690	meglévő	Forgalomtechnikai kijelölés és burkolatfelújítás helyi közúton



A tervezett Bozsok-Ólmod kerékpárút áttekintő térképe Velem környezetében

A tervezett keresztmetszeti kialakítás:

	Külterületen vezetett önkormányzati út
Forgalmi sávok száma	2
Útszélesség	4,00 m
Forgalmi sáv	2,00 m
Padka	1,0 m föld
Koronaszélesség	6,00 m
Oldalesés	5% egyoldali
Rézsűhajlás	1:1,5

A tervezett terület igénybevétele

Település	Érintett helyrajzi szám	Művelési ág
Velem	080/12	út és rét R6
Velem	080/11	rét R6
Velem	080/10	rét R6
Velem	080/9	rét R6
Velem	080/8	rét R6
Velem	080/7	rét R6
Velem	082	közút

A tervezés során érintett 2018. évi CXXXIX. törvényben (a továbbiakban MATRT) rögzített térségi övezetek:

- Térségi területfelhasználás szempontjából a módosítással érintett külterületi területek mezőgazdasági térségben fekszenek.
- A MATRT 4/5. mellékletet tartalmaz térségi kerékpárút kijelölését a nyomvonal ezen szakaszán.

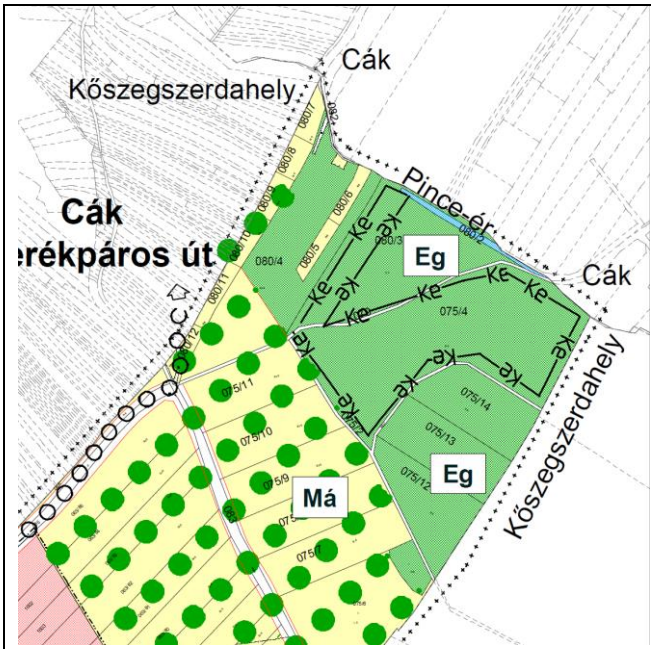
A Vas megyei területrendezési terv szerint a tervezési terület alapján a térségi szerkezeti tervben mezőgazdasági térségben fekszik.

A térségi övezetek közül a VTRT szerint érint a tájképvédelmi terület övezete, a földtani veszélyforrás által érintett települések övezete (lehatárolás szerint nem érinti), a turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete.

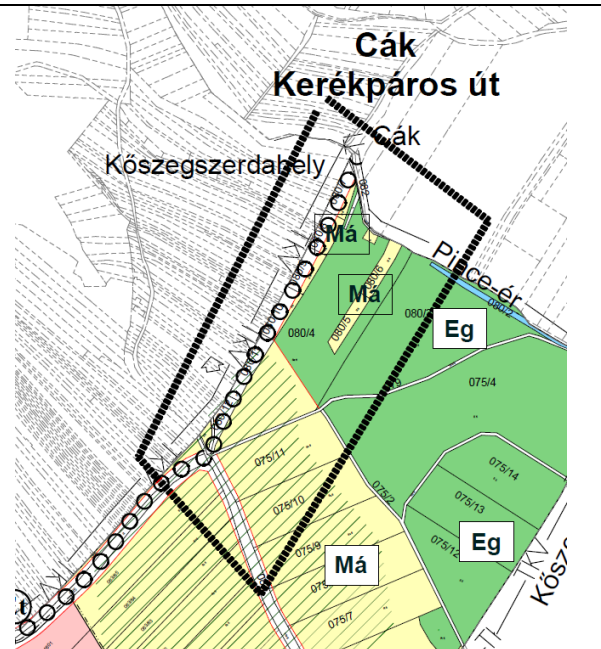


A kerékpárút nyomvonala fényképei (2023. április)

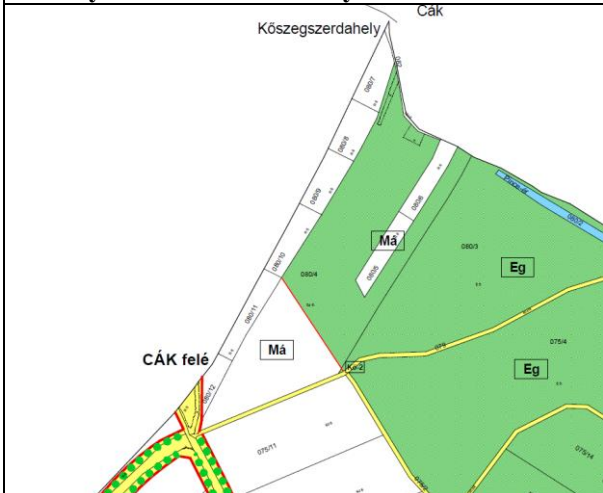
Hatályos településszerkezeti terv (részlet)	Javasolt településszerkezeti terv (részlet)
---	---



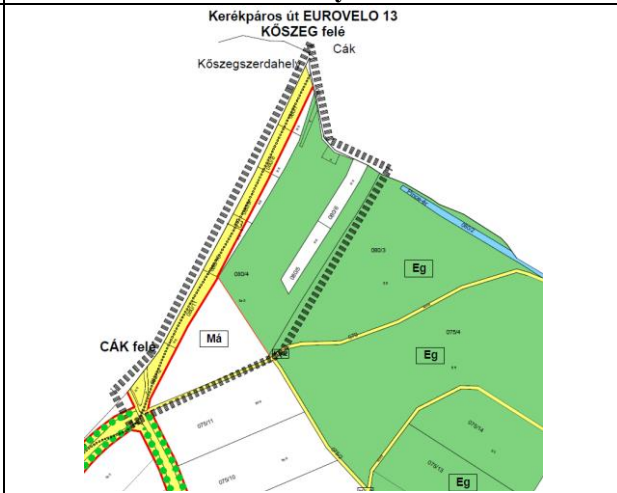
Hatályos belterület szabályozási terv részlete



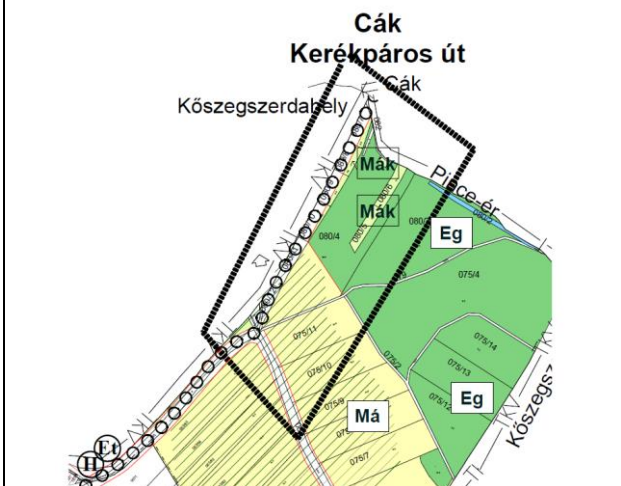
Javasolt belterület szabályozási terv részlete



Hatályos külterület szabályozási terv részlete



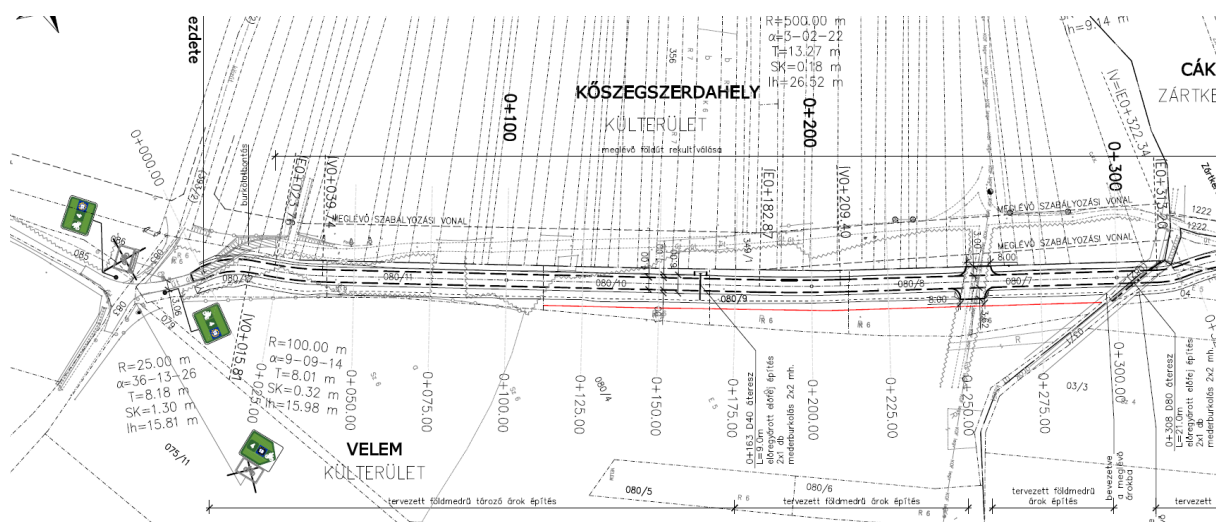
Javasolt külterület szabályozási terv részlete



A terv, illetve program célja

A tervezett kerékpárút Vas vármegyében; **Bozsok, Velem, Kőszegszerdahely, Cák, Kőszeg és Ólmod** települések közigazgatási területén található. A tervezett kerékpárút a meglévő EuroVelo 13 kerékpárút, jellemzően országos közúton kijelölt nyomvonalat váltja ki erdőn keresztül kis forgalmú utakon vezetett nyomvonalra.

A tervezési szakasz eleje Bozsok, Rákóczi F. u. aszfaltos burkolat vége a 0218 hrsz-nál. Az erdőn keresztül meglévő utakon keresztül ér a nyomvonal Velem Kút utcáig. Velem belterületen meglévő aszfaltozott közutakon lesz kijelölve a nyomvonal majd Velem-Cák között meglévő kavicsos úton halad tovább, de ingatlan nyilvántartás szerint érint Kőszegszerdahelyi magántelkeket. Cák belterületen szinten meglévő aszfaltozott közutakat érint, míg a külterületen részben közút részben erdő területeken halad a nyomvonal új utak kiépítésével. Cák közvetlenül Kőszegdoroszlóval határos es utána érünk Kőszeg közigazgatási területére. Kőszeg belterületen meglévő aszfaltozott utakon lesz kijelölve a nyomvonal amíg elér a nyugati részre, ahol a Kiss J. utca és a Dózsa György utca között új szilárd burkolatú kerékpárutat kell tervezni. A 87. sz. főúton áthaladva az erdőben meglévő közút, illetve maganutakon keresztül érjük el Ólmod közigazgatási határát. Itt szinten mar meglévő kavicsos, illetve szilárd burkolatú közutakon keresztül érjük el az Ausztriai államhatárt. Összes tervezett hossz: cca.: 18 km.



A kerékpárút nyomvonal terve

Természetvédelmi érintettség bemutatása:

A tervezett nyomvonal nem érint egyedi jogszabállyal kihirdetett országos jelentőségű védett természeti területet, a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdésében meghatározott ex lege védett természeti területet és értéket, helyi

jelentőségű védett természeti területet, illetve a barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KvVM rendeletben megállapított barlangok felszíni védőövezetét.

A tervezési terület nem képezi részét az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészletekről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének; valamint nem érinti a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (MaTrT) alapján kijelölt ökológiai hálózat elemeit sem. A MaTrT-ben meghatározott Tájképvédelmi terület övezetét a beruházás nem érinti. A Természetvédelmi Információs Rendszer térképei (<http://web.okir.hu/map>) alapján a tervezési területen Velem esetében egyedi tájérték nem található a közút mentén.

Mezőgazdasági és erdőterületek érintettsége:

Az új kerékpárút sík területen, terepen vezetve tervezett, a velemi 082, 087/6-12 hrsz ingatlanokat érinti, amelyek jelenleg mezőgazdasági, rét besorolásúak. A települések között alapvetően az agrártáj dominál, szántóföldek találhatóak az út mentén. A nyomvonal többi része a meglévő közlekedési területeken halad.

A változás a 087/6-12 hrsz mezőgazdasági területbe sorolt és csak részben közlekedési területként szabályozott ingatlanokat érint, amelyek jelenleg is rét 6-os minőségi osztályú mezőgazdasági területeken fekszenek. A módosítás során ~3850 m² nagyságban kerül általános mezőgazdasági területbe sorolt ingatlanrész közlekedési területbe átsorolásra, a tőle északnyugatabbra lévő, már kijelölt közlekedési terület bővítésével. A módosítás oka helyhez kötött közlekedési beruházás területigényének biztosítása, a legszükségesebb területrész igénybevételével. A terület igényt a készülő útépítési engedélyezési tervdokumentáció támasztja alá (VIA FUTURA Kft).

Erdőterületet a kerékpárút nyomvonala Velemet érintő településrendezési eszközök módosításával érintett szakasza nem érint.



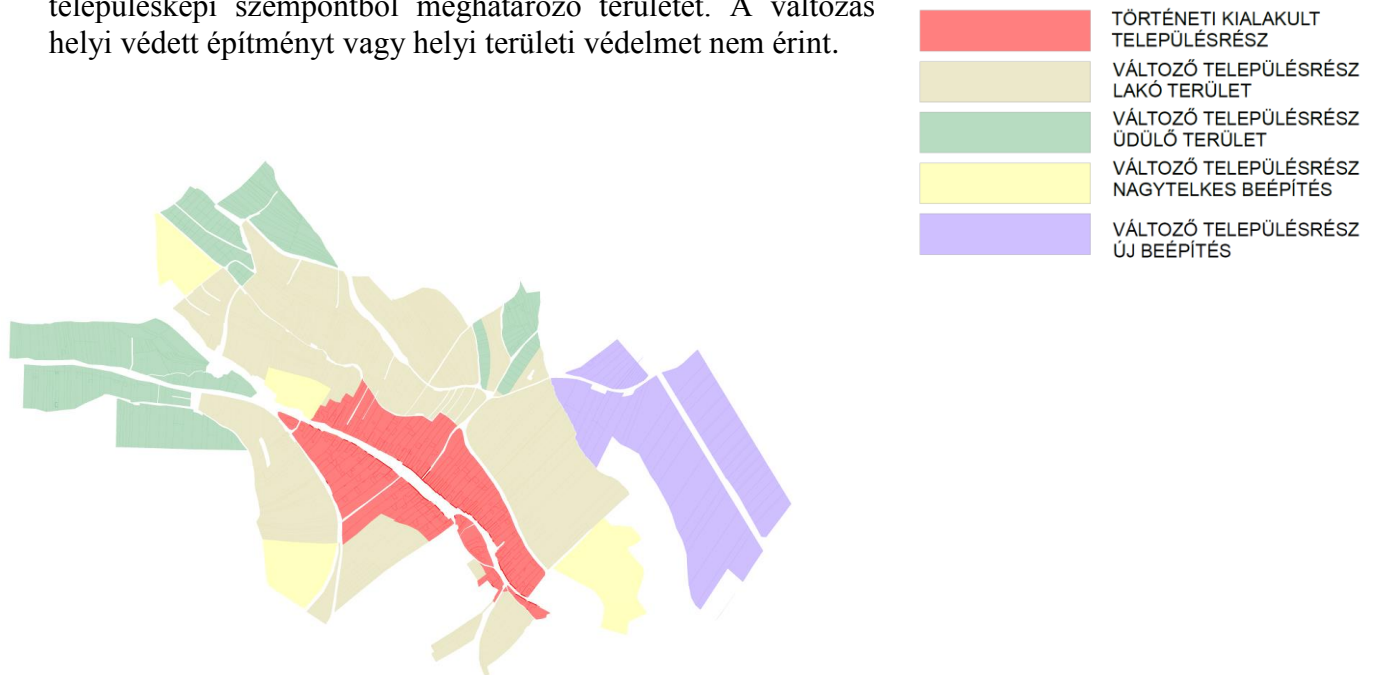
Üzemtervezett erdőterületek Velem kerékpárút kijelöléssel érintett keleti oldalán

Örökségvédelmi érintettség

A kerékpárút velemi szakaszának nyomvonal kijelölése a 082, 087/6-087/12 hrsz jelenleg rét művelési ágba sorolt mezőgazdasági területeket érint. A tervezési területen műemlék, és műemléki környezet nem található.

Ismert és nyilvántartott régészeti lelőhely a közhiteles nyilvántartás alapján nincsen a tervezési területen.

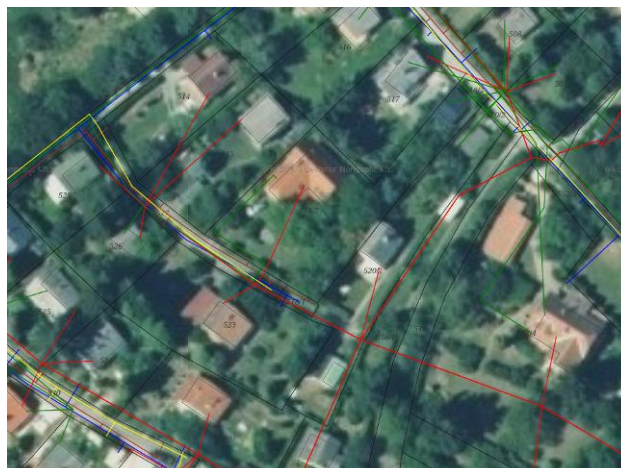
A község 2/2018.(II.27.) önkormányzati rendeletével elfogadott településképi rendeletével összhangban vannak. A kerékpárút kialakítása nem érint településképi szempontból meghatározó területet. A változás helyi védett építményt vagy helyi területi védelmet nem érint.



2. melléklete a 2/2018.(II.27.) önkormányzati rendelethez

2. A Ciklámen utcában az 518/1 hrsz ingatlanon új közlekedési terület kialakítása

A 2003-ban elfogadott településrendezési eszközök alapján a Ciklámen utca végén kialakítást nyert az 518/1 hrsz út ingatlan, amely az 523 hrsz mellett az 520/1 hrsz telek alsó megközelítését is biztosítja. Mind a mellett az 518/1 hrsz úton van a terület villamosenergia ellátását biztosító villanyoszlop, a szennyvíz és ivóvíz vezeték rendszer végpontja is.



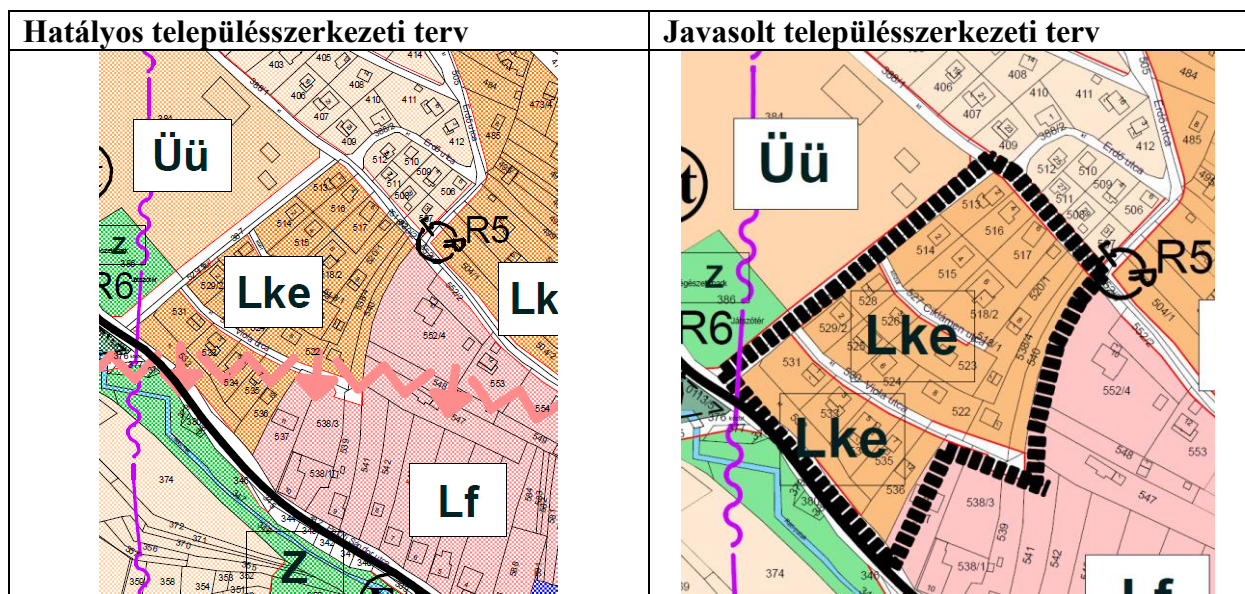
A Ciklámen utca közműellátása (ekozmu.hu)

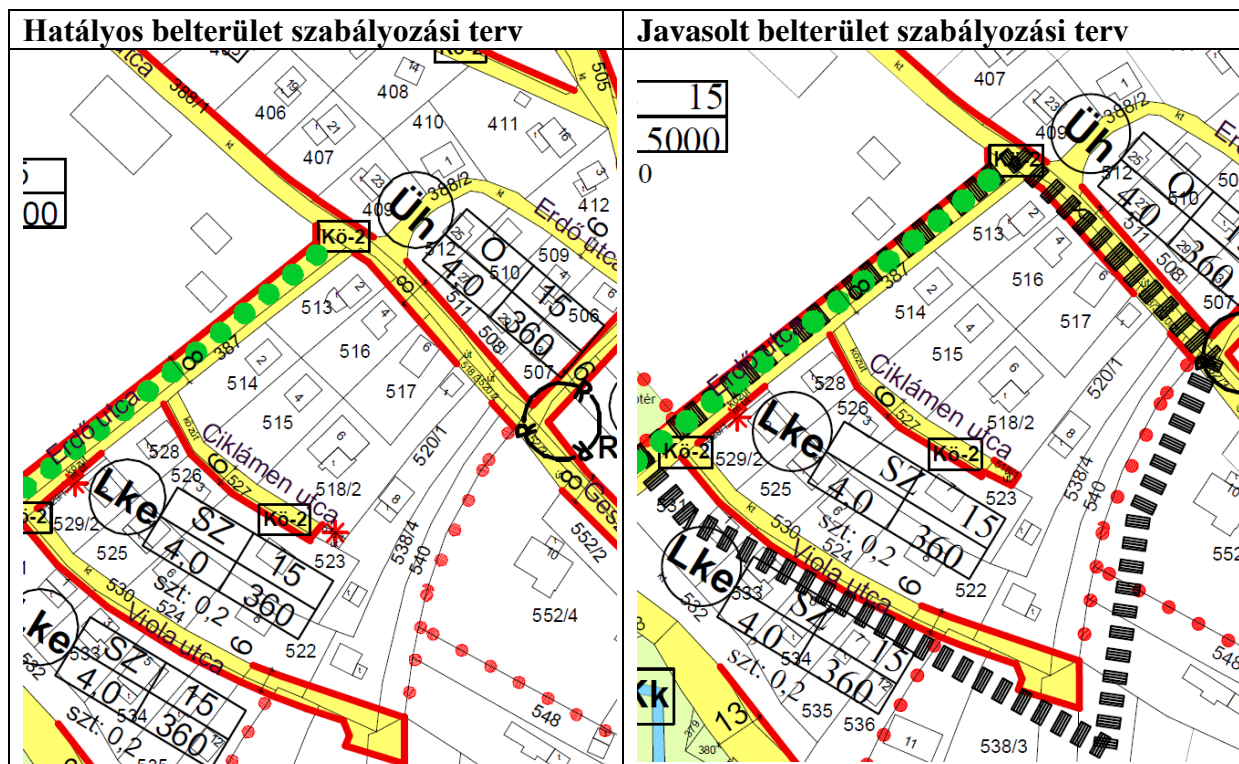
A 2015-ben elfogadott új jogszabályoknak megfelelő településrendezési eszközök 4. sorszámú módosítási pontja volt a képviselő-testület akkori döntése értelmében a Ciklámen utca lerövidítése. Akkor a változtatás indoka volt: a terület szervesen kapcsolódik a

lakóterületekhez és használati jellege alapján a hétvégiházias jelleg fenntartása már nem indokolt. Az 518/1 hrsz ingatlan közlekedési területben tartása nem indokolt az érintett telkek másútról vagy rövidebben is megközelíthetőek. Időközben számtalan beadvány és eljárás alapján bebizonyosodni látszott, hogy az 518/1 hrsz terület közlekedési területként való megtartása a meglévő közművek és bejárások alapján indokolt lenne, ezért szükségessé vált a 2015. előtti állapot helyre állítása és a 27 m²-es terület kertvárosias lakóterületből közlekedési területbe való átsorolása.



A Ciklámen utca fényképei (2023. április)

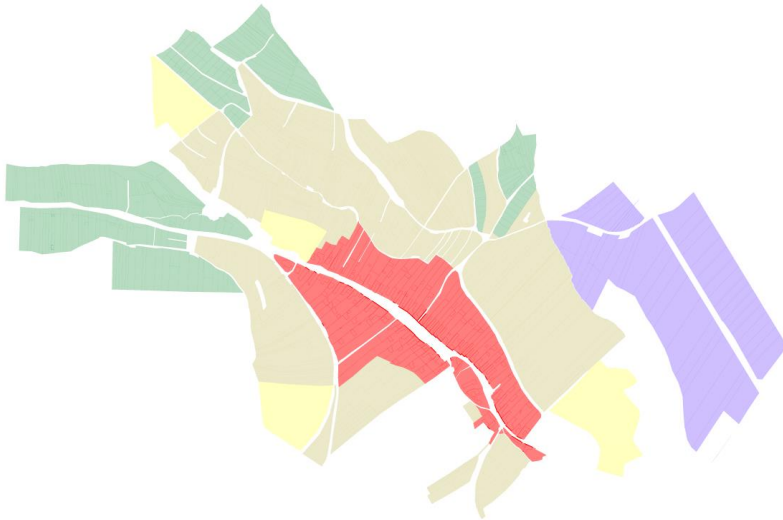




A tervezett módosításnak műemléki, régészeti, helyi védelmet érintő eleme nincs.

A 0112 hrsz-t érintő változás természetvédelmi területet, NATURA 2000 területet nem érint. A tervezett változás mezőgazdasági művelési ágba sorolt és üzemtervezett erdőterületet nem érint.

A község 2/2018.(II.27.) önkormányzati rendeletével elfogadott településképi rendeletével összhangban vannak. A kerékpárút kialakítása nem érint településképi szempontból meghatározó területet. A változás helyi védett építményt vagy helyi területi védelmet nem érint.



2. melléklete a 2/2018.(II.27.) önkormányzati rendelethez

	TÖRTÉNETI KIALAKULT TELEPÜLÉSRÉSZ
	VÁLTOZÓ TELEPÜLÉSRÉSZ LAKÓ TERÜLET
	VÁLTOZÓ TELEPÜLÉSRÉSZ ÜDÜLŐ TERÜLET
	VÁLTOZÓ TELEPÜLÉSRÉSZ NAGYTELKES BEÉPÍTÉS
	VÁLTOZÓ TELEPÜLÉSRÉSZ ÚJ BEÉPÍTÉS

3. Térségi övezetek által érintett területek lehatárolása

Az önkormányzat kezdeményezte a térségi övezetek által érintett területek lehatárolását, ha szükséges azok módosítását a településrendezési eszközökben az államigazgatási szervek adatszolgáltatásai alapján.

A módosítás indoka a következő: Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény alapján a településrendezési terv készítése során a térségi övezetek által érintett területeket az államigazgatási szervek adatszolgáltatását mérlegelve kell lehatárolni. A településrendezési eszközöket felülvizsgálni és szükség esetén módosítani kell. A településrendezési eszközök 2. számú módosításához kapott ETÉR adatszolgáltatás felhasználásával és az időközben módosított Vas megyei területrendezési terv térségi szerkezeti terve és térségi övezetei alapján kerül módosításra.

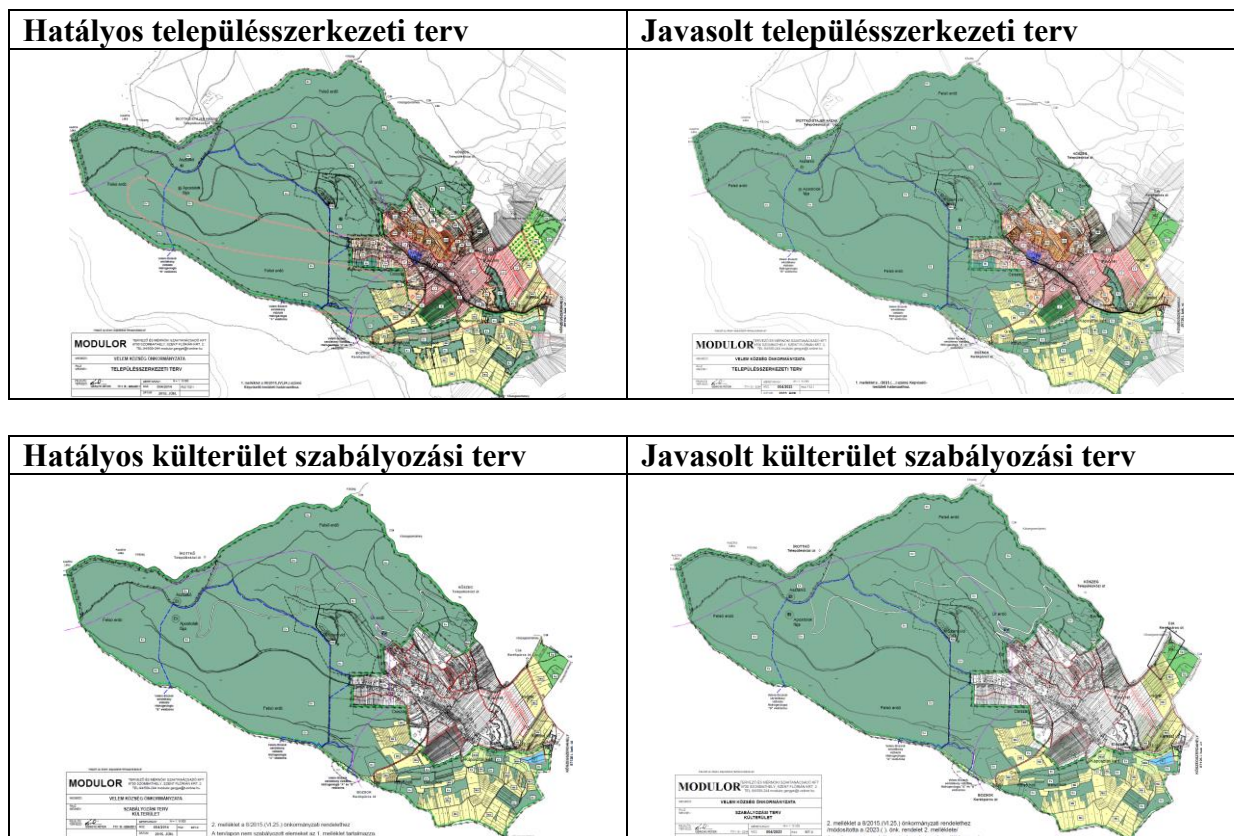
Megvizsgáltuk, hogy a területrendezési tervek települést érintő elemeinek, a községre vonatkozó övezeti és infrastrukturális rendszereket és az alábbi módosításokat kellett végrehajtani:

Térségi övezet határának megadásával:

- Ökológiai hálózat magterület övezete
- Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete
- Ökológiai hálózat pufferterület övezete
- Erdők övezete
- Erdőtelepítésre javasolt terület övezete
- Tájképvédelmi terület övezete
- Vízminőség-védelmi terület övezete
- Földtani veszélyforrás által érintett települések övezete

Előírásnak való megfeleléssel

- Turisztikai fejlesztések támogatott célterületének övezete



4. Helyi építési szabályzat jogharmonizációs célú módosítása

Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet (OTÉK) módosításáról szóló 190/2021. (IV.21.) Korm. rendelet 1.§ (1) bekezdése alapján – tekintettel a 3.§-ban foglaltakra is – szükségessé vált a 8/2015. (VI.25.) önkormányzati rendelet (HÉSZ) jogharmonizációs célú módosítása. A módosítás lényege az OTÉK 4. számú melléklet 1. pontjának 2021. április 21. napjáig hatályos normaszövegének a HÉSZ normaszövegének részévé tétele. A fentiek alapján a HÉSZ a következő, új bekezdéssel egészül ki: „Minden lakás és üdülő önálló rendeltetési egység után egy személygépkocsi elhelyezését kell biztosítani saját telken belüli.”

Településfejlesztési döntés alapján tervezési feladat	
2/2005.(I.11.) Korm rendelet 2. számú mellékletébe foglalt elemzési szempontok	1.) Bozsok Ólmod közötti kerékpározható közutak tervezése Velem községet érintő szakasza
A terv, illetve program milyen mértékben a) szab keretet tevékenységek későbbi megvalósítása lehetőségeinek a tevékenység telepítési helyére, jellegére, méretére, működési feltételeire vagy természeti erőforrás felhasználásának	Településszerkezeti tervben a meglévő közlekedési terület mellett, annak déli irányú bővítése kerékpárút helyigényének növelése érdekében javasolt. A kerékpárút a Cák felé menő szakaszon a meglévő kiszolgáló úttal párhuzamosan, jellemzően attól délre helyezkedik el. A hatályos rendezési tervek által szabályozott közlekedési terület ugyan

<p>mértékére, helyére, elosztására vonatkozóan;</p>	<p>tartalmazza a mai közlekedési terület bővítését, de ebbe a kerékpárút területe nem fért el. A felhasználásra tervezett ~ 3850 m² nagyságban igényel mezőgazdasági hasznosításban lévő területeket a meglévő nyomvonal bővítményeként, a műszaki tartalom növelése érdekében. A 2. számú módosítás települési térségben, belterületen, a kialakult telekhasználatot elősegítő változás</p>
<p>b) befolyásol más tervet vagy programot - ideértve azt is, ha az a tervhierarchiában elfoglalt helyéből következik -, azokra vonatkozóan előírásokat, szempontokat tartalmaz, vagy bármilyen más módon hatással lehet másik terv, illetve program tartalmára, megvalósítására;</p>	<p>Hatályos és módosuló településszerkezeti terv és helyi építési szabályzat, szabályozási terv összhangban van a MATRT-ben foglaltakkal, különösen a MATRT 4/5. melléklet szerinti kerékpárút kijelölésével. Hatályos és módosuló településszerkezeti terv és helyi építési szabályzat, szabályozási terv összhangban a Vas megyei területrendezési tervvel. A térségi övezetek lehatárolása megtörténik a hatályos MATRT és a VTRT alapján. Az 1. számú módosítás érinti a tájképvédelmi terület övezetét. A 2. számú módosítás települési térséget érint tájképvédelmi terület övezetét.</p>
<p>c) fontos a környezeti megfontolások beillesztése szempontjából, különös tekintettel a fenntartható fejlődés elősegítésére;</p>	<p>A kerékpáros közlekedés fejlesztése a fenntarthatóság és környezetbarát közlekedési technológiai széles körű elterjesztésében, elősegítésében jelentős szerepet játszik. A Bozsok-Ólmod EUROVELO 13 kerékpárút nyomvonal Velem község közigazgatási területén megvalósuló nyomvonala elősegíti a turisztikai és hivatás forgalom biztonságos lebonyolítását a telkeket kiszolgáló úttól elválasztott önálló kerékpárút nyomvonalon. A kerékpáros forgalmának fellendülése is indokolja a kialakítást, amit a gépjárműközlekedéstől védetten, biztonságos körülmények között kell levezetni. A 2. sorszámú közlekedési terület bővítésének helyi hatása van egy építési telek megközelítését segíti elő.</p>
<p>d) vonatkozik olyan területre vagy kérdéskörre, ahol környezeti problémák vannak;</p>	<p>Nem</p>
<p>e) jelentős a környezettel kapcsolatos közösségi jogszabályok (mint pl. a</p>	<p>Az 1-2. sorszámú módosítások nem érintenek természetvédelmi területet, NATURA 2000</p>

hulladékgazdálkodással, vízgazdálkodással, vízgyűjtő-gazdálkodással összefüggő tervek, programok stb.) végrehajtása szempontjából.	területet, egyedi tájértéket, ex lege területet. Nem érint vízminőségvédelmi területet, tájképvédelmi területet, országos ökológiai hálózat övezetéhez tartozó területe sem.
2. A várható környezeti hatások a) időtartama, gyakorisága és bekövetkezésének valószínűsége, visszafordíthatósága alapján;	Nem jelentős. Sőt jelentősen elősegítheti a CO ₂ kibocsátás csökkentését, a környezetbarát közlekedési forgalom növekedését. A kerékpáros forgalom növekedése kiválthatja a gépjárműforgalmat is elsősorban a turizmus és Velem-Cák lakossága által generált napi ügyintézők, munkába járások tekintetében, amely jelentősebben csökkentheti a korábbi gépjárműközlekedésből származó zajterhelést is. A Bozsok - Ólmod közötti turisztikai és szabadidős kerékpározás elősegíti a kistérség megismerését, és aktív programot kínálhat a környékre érkezőknek.
b) összeadódhatnak vagy felerősíthetik egymást;	Nem
d) olyan környezeti változásokat idézhetnek elő, amelyek az emberi egészségre, a környezetre kockázatot jelentenek (mint pl. a balesetek okozta változások stb.);	Nem. A gépjármű forgalomtól elválasztott kerékpárút növeli a közlekedés biztonságát.
e) nagyságrendje és területi kiterjedése alapján (földrajzilag, illetve az érintett lakosság számát tekintve);	Nem jelentős. A várható hatás terület a Bozsok-Kőszeg-Ólmod között tervezett kerékpárúton belül Velem és térsége közötti közlekedési kapcsolat fejlesztésében mérhető. A 2. sorszámú módosítás hatás abszolút lokális, egy telek megközelítését biztosítja a kialakult állapot szerint.
f) olyan területet érintenek, amelyek hazai (országos vagy helyi), közösségi vagy más nemzetközi szintű védettséget élveznek;**	A tervezési terület a meglévő – kijelölt, de nem kellően széles - nyomvonal részleges bővítése mentén természetvédelmi területet és NATURA 2000 területeket nem érint.

A tervezett településrendezési eszköz módosításnak az országhatáron áterjedő hatása nincsen.

A tervezett településrendezési eszköz módosítása az egyes tervek, illetve programok környezeti vizsgálatáról szóló 2/2015. (I. 11.) Korm. rendelet 4. számú mellékletében foglalt 3.5.2. és 3.6.2. pontjaiban felsorolt következményeket nem idézik elő, mivel nem új beépítésre szánt területek kijelölésével nem járnak, illetve a külterület esetében a meglévő beépítésre szánt területek közötti eltérő területfelhasználás kijelölését útszabályozás pontosításával jelentik.

A kerékpárút vízelvezetése a meglévő rendszer felhasználásával marad változatlanul, így a kialakult állapothoz képest nem változik, és nem is romlik a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló kormányrendeletben a vizekre és a védett területekre meghatározott

környezeti célkitűzések elérése, illetve nem következik be a vizek vagy a védett területek állapotromlása.

A község közigazgatási területe a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny felszín alatti vízminőség-védelmi területen található. A tervezésbe a településfejlesztési döntés által bevont területek nem érintenek értékes, illetve sérülékeny, vagy szennyezett területeket.

Velem, 2023. április

Bakos László
polgármester

Kapják:

- 1.) Vas Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály, Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály
 - 2.) Órségi Nemzeti Park Igazgatóság
 - 4.) Vas Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály
 - 5.) Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság
 - 6.) Velem Község Jegyzője
 - 7.) Vas Vármegyei Kormányhivatal Kormány megbízotti Kabinet Állami Főépítész
 - 8.) Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály
 - 9.) Vas Vármegyei Kormányhivatal Agrárügyi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály
 - 10.) Vas Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály
 - 11.) Szabályozott Tevékenységek Felügyeleti Hatósága Bányászati és Gázipari Főosztály Veszprémi Bányafelügyeleti Osztály
- KRID: 469506375
SZTFH Levelezési cím: 1538 Budapest, Pf. 547. Fax: +36 (1) 550 2495 Honlap:
www.sztfh.hu
- 12.) Budapest Főváros Kormányhivatala Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Örökségvédelmi Koordinációs Osztály

- 13.) Vas Vármegyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály
- 14.) Vas Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
- 15.) Országos Környezetvédelmi Tanács
miklos.bulla@am.gov.hu
miklosbulla@t-online.hu
- 16.) Budapest Főváros Kormányhivatala Népegészségügyi Főosztály
KRID azonosító: 427094958
17. Országos Vízügyi Felügyelet
- 17.) Nemzeti Népegészségügyi Központ KRID azonosító: 355530977